

Ladungssicherung mit Antirutschmatten auf Kartonbasis

Sicherheit geht vor

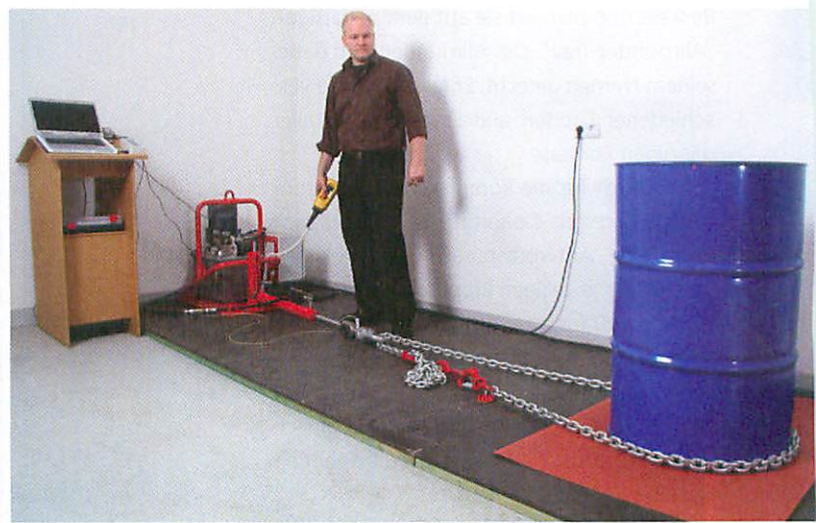
Herkömmliche Antirutschmatten bestehen meist aus Gummimaterialien, die verhältnismäßig teuer entsorgt werden müssen. Also werden sie oft mehrfach benutzt. Gleichzeitig ist die Wiederverwendbarkeit durch Schmutz und Abrieb sehr schnell eingeschränkt. Ein Dilemma, das mit dem Einsatz von Antirutschmatten auf Kartonbasis gar nicht erst aufkommt.

Knapp ein Viertel aller Verkehrsunfälle im Schwerlastverkehr werden durch mangelhafte Ladungssicherung verursacht. Deshalb ist es besonders wichtig, dass bei der Ladungssicherung nur zertifizierte Antirutschmatten zum Einsatz kommen. Um eine optimale und kosteneffiziente Ladungssicherung möglich zu machen, hat Multi-Cargo die Safety Grip Antirutschmatten entwickelt. Die auf Karton basierende Matte mit einer beidseitigen, Antirutschbeschichtung kann nach dem Gebrauch über das Altpapier entsorgt werden und ist somit kostengünstig und um-

weltschonend zu entsorgen. Eine Anpassung an die jeweilige Anforderung ist bereits durch den angebotenen Standard leicht möglich. Für besondere Anwendungsfälle können mit dem flexiblen Material ebenfalls schnell Lösungen gefunden werden. Hier spielen die verschiedenen Materialien der Safety Grip-Reihe eine wichtige Rolle. Diese Produkte eignen sich nicht nur zur Ladungssicherung, sondern auch besonders gut zur Palettensicherung. Hierbei kann, durch den Einsatz von umweltfreundlichem Safety Grip mit Stärken von 0,2-0,8 mm als Zwischen- und Unterlage,

bei Bremsvorgängen des LKW ein verrutschen „auf der Palette“ verhindert werden. Im Zusammenspiel mit den Systemkartonagen und Umreifungstechnik ist die Palettierung problemlos möglich. Aber auch Spezialanwendungen wie zum Beispiel Ziehpaletten (Slip Sheets) sind mit dem neuen Antirutschmaterial optimal umzusetzen.

Bei diesem palettenlosen Verladesystem werden Ziehpaletten als Ersatz für Holzpaletten eingesetzt, wie etwa bei Container-Verladung, Exportversand oder Werksverkehr. Safety Grip Slip Sheets bestehen aus ei-



Umfangreiche Zugversuche geben Aufschluss über die Materialbeschaffenheit.

Bilder: Multi-Cargo

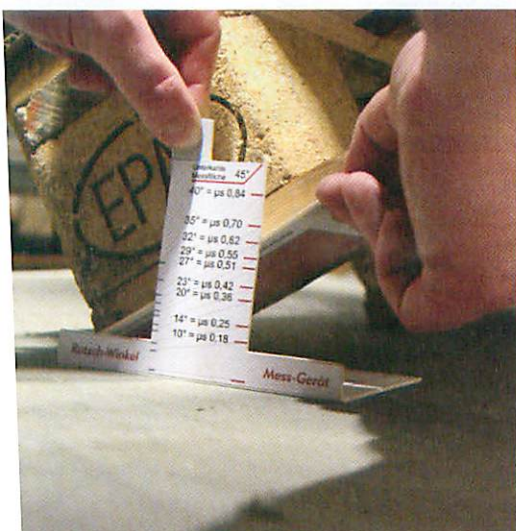
Jörg Baumann, Multi-Cargo Projektmanager demonstriert die Funktionsweise von Safety Grip.

nem extrem zug- und reißfesten, mehrlagigen, feuchtigkeitsresistenten Karton mit Ziehlaschen. Das Material ist einseitig mit der Antirutschbeschichtung ausgerüstet. Durch den Wegfall von teuren IPPC-Einwegpaletten werden besonders hohe Kosteneinsparungen (ca. 2-3 Euro pro entfallener Exportpalette) und eine maximale Umweltfreundlichkeit erzielt. Es sind keine besonderen Zertifikate beim Export erforderlich, da Slip Sheets als Non-Wood Paletten behandelt werden

Durch eine bessere Raumaussnutzung steigt die Laderaumkapazität bis zu 20 % an.

Bekanntlich werden Fässer auf Paletten oder im Container in sehr großen Mengen von der Chemieindustrie verschickt, und ein nicht ganz unerheblicher Teil davon ist Gefahrgut. Beim Transport wird unter den Paletten der Reibwert mit Antirutschmatten erhöht und somit verrutschen die Paletten nicht mehr so leicht, aber die Fässer auf der Palette kommen immer noch schnell ins rutschen.

Stretchfolie oder Umreifungsbänder reichen in der Regel nicht aus, um die Fässer auf der Palette zu halten. Zur Lösung des Problems, muss der Reibwert auf der Palette erhöht werden. Schnell hat Multi-Cargo mit eigenen Zugversuchen festgestellt, dass hier „die normalen Ausführungen“ von Safety Grip nicht geeignet sind. Viele Fässer, ob aus Kunststoff oder Stahl, sind im Bodenbereich nicht eben, sondern weisen eine Wölbung auf, so dass der Fassboden keinen vollflächigen Kontakt mit der Palette hat. Durch diese Wölbungen besteht nur eine geringe Auflagefläche. Um die Reibwerte zu erhöhen hat Multi-Cargo Safety Grip Wave entwickelt. Das Material zeichnet sich dadurch aus, dass



Mit dem Rutschwinkelmeßgerät kann der max. Rutschwinkel einer Ladung schnell und einfach ermittelt werden.

es wesentlich weicher ist als die derzeitige Standardausführung. Die Fässer mit Gewichten von 100-220 kg drücken sich in die Auflage von Safety Grip Wave ein und bilden eine Verformungsmulde die das Fass daran hindert, schnell ins Rutschen zu kommen. Im Zusammenspiel mit der Antirutschbeschichtung Safety Grip werden hier Werte um μ 0,6 erreicht. So können auch Fässer zukünftig sicher und umweltschonend transportiert werden.